**PRÍLOHA 1**

**ŠPECIFIKÁCIA DIELA**

Predmetom zákazky je obnova ochranného antikorózneho náteru trakčných stožiarov ako nosného systému trakčného vedenia trolejbusov a električiek v Hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave priebežne podľa potreby Objednávateľa, pričom vykonávanie Diela spočíva predovšetkým v nasledujúcich činnostiach:

1. Stožiar pred náterom očistiť opieskovaním alebo obrúsením až na kov – Práce zo zeme, resp. z ochranného koša plošiny. V prípade pieskovania na pieskovanie bude použitý materiál – oceľova drť. Aplikácia drte - pomocou pieskovacieho zariadenia a vzduchu pri tlaku 7 - 8 barov s odsávaním. Zdroj energie - prenosný generátor so zabezpečením proti uniku ropných látok. K dispozícii bude havarijná súprava. V zmysle zákona o odpadoch: Odpad bude naložený do prenosných kontajnerov určených na skladovanie daného odpadu. Následne bude na konci pracovnej zmeny vyvezený a uložený na riadenú skládku s oprávnením na likvidáciu daného typu odpadu. V prípade brúsenia je potrebné obrúsený materiál – odpad vyriešiť obdobne – uložením na riadenú skládku.

V prípade kombinovaných stožiarov s verejným osvetlením, kde je spodná časť stožiara osadená spravidla liatinovým krytom je potrebná demontáž daných krytov, očistenie, natretie a opätovná montáž (použitie nových skrutiek), očistenie samotného stožiara pod krytom a natretie všetkých častí.

2. Zo stožiara odstrániť všetky nálepky, plagáty a pod. a taktiež všetky zvyšky zariadení, ktoré už evidentne neplnia svoju funkciu – Dočistenie kefami, odmastenie: Na ručné dočistenie po pieskovaní či brúsení budú lokálne použité oceľové kefy. Po odstránení všetkých zostatkov pôvodného náteru bude nasledovať odmastenie povrchu celoplošnou aplikáciou technického benzínu pomocou tkanej utierky. Pracovníci sú oboznámení s jeho aplikáciou a skladovaním, kartou bezpečnostných údajov, likvidáciou obalov a pod. v zmysle zákona. V prípade privarených starých konštrukcií je potrebné tieto odstrániť a stožiar zabrúsiť do hladka.

3. Stožiar natrieť základnou antikoróznou farbou 1x, farba náteru biela alebo šedá, ako napr. Temadur Primer, Temadur 20, Temadur HB 50, Temacoat GPL-S primer, Temacoat GF primer, Temacoat HB primer, Temacoat PM primer, Temacoat GPL-S MIO, Temacoat RM 40, Temacoat SPA, Temabond, Temaprime GF, Fontecryl 10, Fontecoat EP primer, to znamená farbou, ktorá zreaguje s prípadnými zbytkami hrdze a stabilizuje ju – Práce zo zeme, resp. z ochranného koša plošiny. Pracovníci budú disponovať certifikátom na aplikáciu náterových látok a budú oboznámení s jeho aplikáciou a skladovaním, kartou bezpečnostných údajov, likvidáciou obalov a pod.. Po aplikácii základného náteru musí nasledovať technologická prestávka v zmysle predpisu za podmienok určených výrobcom farby (klimatické podmienky, vlhkosť, teplota, konzistencia) a v predpísanej hrúbke odporúčanej výrobcom (meranej v μm).

4. Stožiar natrieť vrchnou syntetickou striebornou hliníkovou (zinkovou) farbou 2x (RAL 9006) – postup rovnaký ako v bode 3.

5. V prípade, ak sa na stožiari nachádzajú ďalšie konštrukčné prvky, je potrebné natrieť aj tieto konštrukcie spôsobom podľa bodov 1, 2, 3 a 4.

Pred začatím prác a taktiež po každom úkone (očistenie, 1. náter, 2. náter a 3 náter) je povinný Poskytovateľ každý stožiar nafotiť tak, aby bolo možné identifikovať jednotlivé stožiare a skontrolovať akékoľvek skutočnosti súvisiace s činnosťou pri poskytnutí Diela. Fotografie Poskytovateľ doručí Objednávateľovi v digitálnej podobe.

Pred vykonaním čistiacich prác je zo stožiarov potrebné demontovať všetky informačné tabule, smetné koše, dopravné značky a pod. Následne je nevyhnutné osadiť dočasné dopravné značenie do pozície cca 2 – 3 metre pred pôvodné umiestnenie. Predmetnú činnosť je potrebné koordinovať so správcom PTZ DPB. Demontované zariadenie bude dočasne uskladnené a po vykonaní náterov opätovne osadené.

Pri uchycovaní jednotlivých zariadení Objednávateľ požaduje použiť systém Bandimex (nerezové pásiky so zámkom). Aj tieto práce budú započítané do ceny napr. čistenia.

Aplikácia ochranných plachiet počas prác: Ochranné plachty budú osadené a použite najmä pri prácach v zmysle bodu č. 1. Za veterného počasia budú plachty použite aj pri aplikácii náterov (zakladaného aj vrchného).

Pracovníci musia disponovať oprávneniami na práce vo výškach, musia byť preškolení v zmysle zákona 124/2006 Z. z. o BOZP resp. musia byť preškolený aj z Vyhl. č. 205/2010 Z.z. pre práce vykonávané v blízkosti trakčného vedenia pod napätím a musia byť vybavení všetkými OOP potrebnými pre výkon prac (reflexne prvky, pracovný odev a obuv, rukavice, ochrana hlavy, oči, sluchu a dýchacích ciest, zabezpečenie prvkami proti pádu, a pod.). Pri prácach musí byť zabezpečené stojisko plošiny a pracovný priestor (perimeter) ohraničený výstražnou páskou, kryty povrchov komunikácii v mieste prác musia byť zakryté a chránené proti znečisteniu náterovými latkami.

Pred začatím prác bude Objednávateľovi predložený na odsúhlasenie technologicky postup, typ použitého materiálu vrátane vzoriek pre vyber farby v zmysle vzorkovníka RAL, všetky oprávnenia a certifikáty, zoznam pracovníkov a ich oprávnenia a školenia.

Montážna autoplošina musí byť vybavená svetelným výstražným zariadením a reflexnými prvkami, obsluha plošiny musí byť preškolená na používanie daného typu zariadenia a musí disponovať oprávnením pre obsluhu vysokozdvižných plošín. Pre obsluhujúci personál musí byť k dispozícii aj prenosné dopravne značenie (smerovacie dosky Z4) resp. pracovník regulujúci dopravu a pohyb osôb.